



DAILY

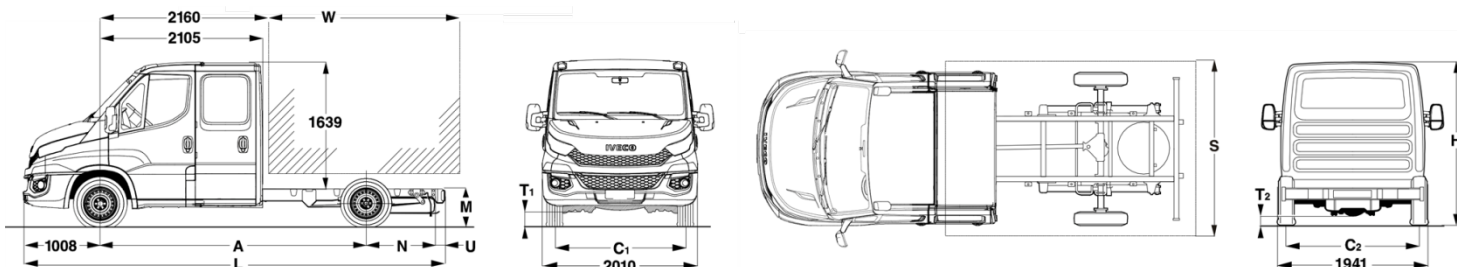
35S15/17/21D

ШАССИ С ДВОЙНОЙ КАБИНОЙ



РАЗМЕРЫ (мм)

A Колесная база	3450	3750	4100
L Максимальная длина	5913	6523	6523
H Максимальная высота (без нагрузки) – задняя листовая подвеска	2257	2250	2244
C¹ Колея передняя	1740		
C² Колея задняя	1704		
T¹ Дорожный просвет передний (без нагрузки)	143		
T² Дорожный просвет задний (без нагрузки)	180		
N Задний свес	1355	1665	1315
U Задний бампер	100		
Полезная длина рамы	2689	3299	3299
W Максимальная длина кузова	3189	3799	3799
S Максимальная ширина кузова	2200 (дополнительная опция 2350)		
Ширина рамы	860		
M Высота рамы на задней оси (без нагрузки/с нагрузкой)	587/552	583/550	575/537
Радиус разворота:			
бровка/бровка	11876	12764	13800
стена/стена	12536	13428	14466



МАССА (кг)

A Колесная база	3450	3750	4100
Общая допустимая масса	3500		
Общая допустимая масса с прицепом	7000		
Допустимая нагрузка:			
на переднюю ось	1900		
на заднюю ось	2240		
Собственный вес	1966	1981	1992
Распределение веса:			
на переднюю ось	1439	1454	1460
на заднюю ось	527	527	532
Грузоподъемность шасси без кузова	1534	1519	1507

Завод изготовитель имеет право вносить любые изменения в конструкцию автомобиля.

IVECO

ООО «ДП ЮРОЛ»
02088, г. Киев, переулок Геофизиков, 12
тел.: +380 44 5640666, 5640052 тел./факс: +380 44 5648474
<http://www.yurol.com.ua>



СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

МОТОР F1C E3481J

4-х цилиндровый рядный 16-ти клапанный турбодизель с непосредственным впрыском Common Rail третьего поколения, соответствующий нормам **EURO 5, EURO 6.**

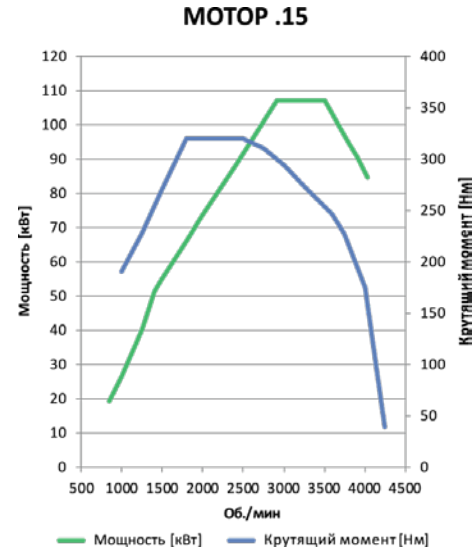
ХАРАКТЕРИСТИКИ

Объем цилиндров	2998 см ³
Диаметр и ход поршня	95,8 x 104 мм
Максимальная мощность	107 кВт (146 л.с.) при 2920-3500 мин ⁻¹
Максимальный крутящий момент	350 Нм при 1400-2920 мин ⁻¹

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип	Переда- точные числа	Скорость максималь- ная (км/ч)*	Преодо- ляемый склон (%)	Задняя главная передача
FPT 2840.6 Механическая 6-ти ступенчатая + 1 задняя	1-я – 5,373:1	24	58	Серийная 3,31
	6-я – 0,791:1	166	8,5	

* с серийной передачей и колесами



МОТОР F1C E3481K

4-х цилиндровый рядный 16-ти клапанный турбодизель с непосредственным впрыском Common Rail третьего поколения, соответствующий нормам **EURO 5, EURO 6.**

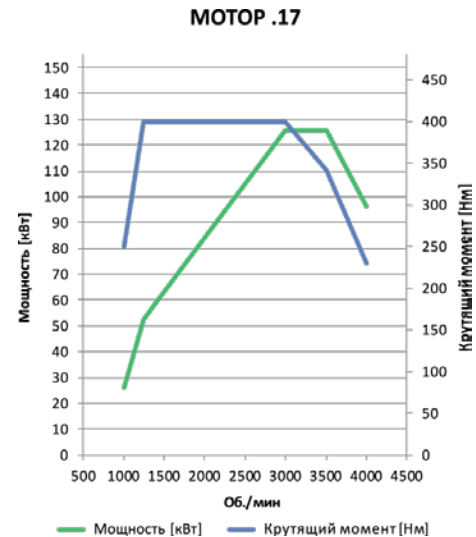
ХАРАКТЕРИСТИКИ

Объем цилиндров	2998 см ³
Диаметр и ход поршня	95,8 x 104 мм
Максимальная мощность	125 кВт (170 л.с.) при 3000-3500 мин ⁻¹
Максимальный крутящий момент	400 Нм при 1250-3000 мин ⁻¹

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип	Переда- точные числа	Скорость максималь- ная (км/ч)*	Преодо- ляемый склон (%)	Задняя главная передача
FPT 2840.6 Механическая 6-ти ступенчатая + 1 задняя	1-я – 5,373:1	25	70	Серийная 3,31
	6-я – 0,791:1	172	10,3	

* с серийной передачей и колесами



МОТОР F1C E3481D

4-х цилиндровый рядный 16-ти клапанный турбодизель с непосредственным впрыском Common Rail третьего поколения, соответствующий нормам **EURO 5, EURO 6.**

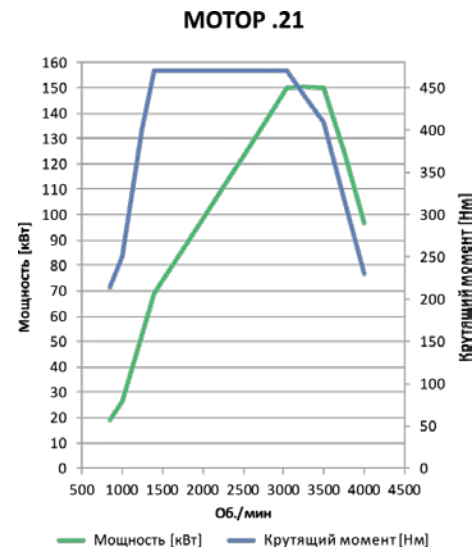
ХАРАКТЕРИСТИКИ

Объем цилиндров	2998 см ³
Диаметр и ход поршня	95,8 x 104 мм
Максимальная мощность	150 кВт (205 л.с.) при 3050-3500 мин ⁻¹
Максимальный крутящий момент	470 Нм при 1400-3050 мин ⁻¹

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип	Переда- точные числа	Скорость максималь- ная (км/ч)*	Преодо- ляемый склон (%)	Задняя главная передача
FPT 2850.6 Механическая 6-ти ступенчатая + 1 задняя	1-я – 4,655:1	26	83	Серийная 3,61
	6-я – 0,685:1	177	14,1	

* с серийной передачей и колесами



МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ

Коробка передач подготовлена под установку механизма отбора мощности. Максимальный крутящий момент 120 Нм при 1000 мин⁻¹.

**ПРИВОД**

На задние колеса.

СЦЕПЛЕНИЕ

Одноступенчатое сухое. С гидравлическим приводом. Диаметр диска 10 1/2" (267 мм).

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

С гидроусилителем. Диаметр рулевого колеса 405 мм; стойка 3-х осевая с карданной связью. Блокирующее устройство рулевой колонки. Регулировка рулевого колеса по высоте. Иммоилайзер.

РАМА

Стальные продольные лонжероны "С" образной формы соединены поперечными лонжеронами трубчатой формы заклепками. Размеры продольных лонжеронов: высота 182 мм, ширина 70 мм, толщина 4 мм.

ПОДВЕСКА**Передняя**

С поперечной рессорой и телескопическими гидравлическими амортизаторами.

Задняя механическая

Параболические рессоры со стабилизатором поперечной устойчивости и телескопическими гидравлическими амортизаторами.

Задняя пневматическая (P) - опция

Две воздушные подушки, объединенные с параболическими полулистовыми рессорами со стабилизатором поперечной устойчивости и телескопическими гидравлическими амортизаторами.

ТОРМОЗ

Дисковые вентилируемые на передней оси, дисковые с плавающими суппортами на задней оси. Задний стояночный тормоз. Диаметры дисков:

на передней оси 290 мм;
на задней оси 294 мм.

Тормозная система

Гидравлическая двухконтурная с вакуумным усилителем. Индикация низкого уровня тормозной жидкости, износа передних и задних тормозных колодок, неисправности цепи.

Система курсовой устойчивости (ESP 9) включает в себя: Антиблокировочная тормозная система (ABS), Антипробуксовочная система (ASR), Электронная система распределения тормозного усилия (EBD), Электронная гидравлическая система экстренного торможения Brake Assist (HBA), Контроль тормозного усилия двигателем (MSR), Помощь при начале движения на подъеме (Hill Holder), Система определения наличия прицепа и адаптации ESP (TSM), Адаптивный контроль торможения в зависимости от распределения нагрузки (LAC), Система предотвращения опрокидыванию (RMI / ROM).

Стояночный тормоз

Механический, на задние колеса.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение: 12В.
Аккумуляторная батарея: 12В – 110Ач.
Генератор: 14В – 120А (1680 Вт).
Стартер: 12В – 2,2 кВт (3,0 л.с.)
Галогенные фары, корректор фар, задние противотуманные фонари, фонари заднего хода.

ОБОРУДОВАНИЕ

LCD монитор, бортовой компьютер, часы и круиз-контроль.

ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Запасное колесо, размещенное внутри сзади на раме. Топливный бак с ключом, объемом 70 л. Буксировочный крюк спереди.

КОЛЕСА

Шины – 195/75 R 16.

Диски – 5 J x 16 H1.

АКСЕССУАРЫ

Знак аварийной остановки, аптечка, домкрат.

КАБИНА

- 7-и местная кабина (6+1) с сиденьем водителя, регулирующимся в трех направлениях, двойным пассажирским сиденьем справа от водителя и сиденьем на 4 пассажира сзади.

- Сиденья обиты тканью, с подголовниками и ремнями безопасности.

- Антикоррозионная защита включает полную обработку методом катафореза с гальванической обработкой полых деталей и использование оцинкованных панелей в наиболее уязвимых для коррозии местах. Защитным покрытием обрабатывается вся нижняя часть кабины, колесные арки и моторный отсек. Бампер и боковые защитные молдинги пластиковые.

- Дополнительные две двери (справа и слева) для задних пассажиров.

- Наружные зеркала заднего вида с интегрированными широкоугольными зеркалами и повторителями поворотов.

- Единый ключ от всех замков, иммоилайзер.

- Радиоподготовка.