



DAILY

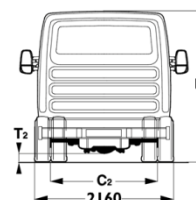
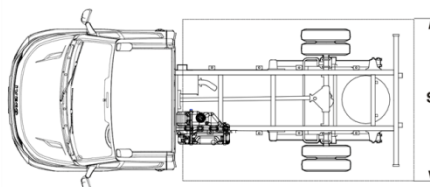
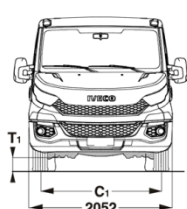
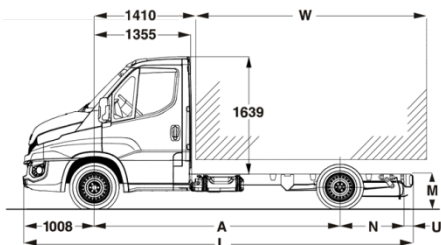
65C15/17/21

ШАССИ С ОДИНАРНОЙ КАБИНОЙ



РАЗМЕРЫ (мм)

| A | Колесная база | 3450 | 3750 | 4100 | 4350 | 4750 |
|----------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|
| L | Максимальная длина | 5943 | 6553 | 6953 | 7373 | 8238 |
| H | Максимальная высота (без нагрузки) – листовая | 2330 | 2330 | 2330 | 2330 | 2330 |
| C ¹ | Колея передняя | 1725 | | | | |
| C ² | Колея задняя | 1660 | | | | |
| T ¹ | Дорожный просвет передний (без нагрузки) | 171 | | | | |
| T ² | Дорожный просвет задний (без нагрузки) | 165 | | | | |
| N | Задний свес | 1355 | 1665 | 1715 | 1885 | 2350 |
| U | Задний бампер | 130 | | | | |
| | Полезная длина рамы | 3438 | 4044 | 4449 | 4869 | 5734 |
| W | Максимальная длина кузова | 3968 | 4574 | 4979 | 5399 | 6264 |
| S | Максимальная ширина кузова | 2350 | | | | |
| | Ширина рамы | 864 | | | | |
| M | Высота рамы на задней оси (без нагрузки/с нагрузкой) | 635/574 | 637/576 | 638/577 | 636/575 | 638/577 |
| | Радиус разворота: | | | | | |
| | бровка/бровка | 12138 | 13048 | 14108 | 14866 | 16078 |
| | стена/стена | 12782 | 13694 | 14758 | 15518 | 16734 |



МАССА (кг)

| A | Колесная база | 3450 | 3750 | 4100 | 4350 | 4750 |
|---|-----------------------------------|-------|------|------|------|------|
| | Общая допустимая масса | 6500 | | | | |
| | Общая допустимая масса с прицепом | 10000 | | | | |
| | Допустимая нагрузка: | | | | | |
| | на переднюю ось | 2300 | | | | |
| | на заднюю ось | 5000 | | | | |
| | Собственный вес | 2331 | 2349 | 2372 | 2387 | 2415 |
| | Распределение веса: | | | | | |
| | на переднюю ось | 1495 | 1505 | 1526 | 1534 | 1543 |
| | на заднюю ось | 836 | 844 | 846 | 853 | 871 |
| | Грузоподъемность шасси без кузова | 4169 | 4151 | 4128 | 4113 | 4085 |

Завод изготовитель имеет право вносить любые изменения в конструкцию автомобиля.

IVECO

ООО «ДП ЮРОЛ»
02088, г. Киев, переулок Геофизиков, 12
тел.: +380 44 5640666, 5640052 тел./факс: +380 44 5648474
<http://www.yurol.com.ua>



СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

МОТОР F1C E3481J

4-х цилиндровый рядный 16-ти клапанный турбодизель с непосредственным впрыском Common Rail третьего поколения, соответствующий нормам **EURO 5, EURO 6.**

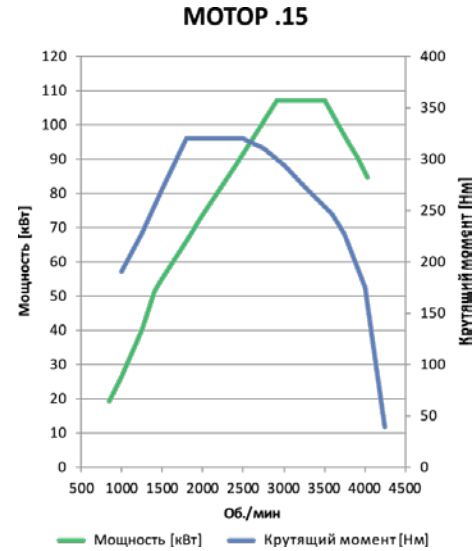
ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|------------------------------|--|
| Объем цилиндров | 2998 см ³ |
| Диаметр и ход поршня | 95,8 x 104 мм |
| Максимальная мощность | 107 кВт (146 л.с.) при 2920-3500 мин ⁻¹ |
| Максимальный крутящий момент | 350 Нм при 1400-2920 мин ⁻¹ |

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

| Тип | Переда- точные числа | Скорость максималь- ная (км/ч)* | Преодо- ляемый склон (%) | Задняя главная передача |
|---|----------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------------|
| FPT 2840.6 Механическая 6-ти ступенчатая + 1 задняя | 1-я – 5,373:1 | 20 | 37 | Серийная 4,55 |
| | 6-я – 0,791:1 | 138 | 5,4 | |

* с серийной передачей и колесами



МОТОР F1C E3481K

4-х цилиндровый рядный 16-ти клапанный турбодизель с непосредственным впрыском Common Rail третьего поколения, соответствующий нормам **EURO 5, EURO 6.**

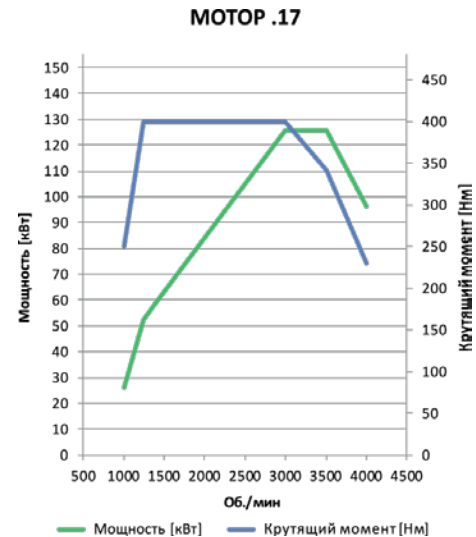
ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|------------------------------|--|
| Объем цилиндров | 2998 см ³ |
| Диаметр и ход поршня | 95,8 x 104 мм |
| Максимальная мощность | 125 кВт (170 л.с.) при 3000-3500 мин ⁻¹ |
| Максимальный крутящий момент | 400 Нм при 1250-3000 мин ⁻¹ |

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

| Тип | Переда- точные числа | Скорость максималь- ная (км/ч)* | Преодо- ляемый склон (%) | Задняя главная передача |
|---|----------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------------|
| FPT 2840.6 Механическая 6-ти ступенчатая + 1 задняя | 1-я – 5,373:1 | 22 | 44 | Серийная 4,30 |
| | 6-я – 0,791:1 | 148 | 6,5 | |

* с серийной передачей и колесами



МОТОР F1C E3481D

4-х цилиндровый рядный 16-ти клапанный турбодизель с непосредственным впрыском Common Rail третьего поколения, соответствующий нормам **EURO 5, EURO 6.**

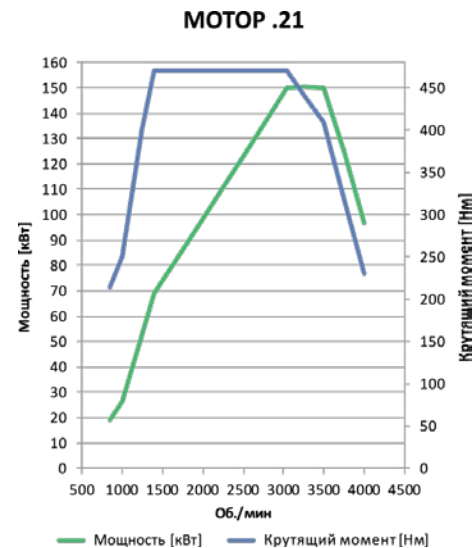
ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|------------------------------|--|
| Объем цилиндров | 2998 см ³ |
| Диаметр и ход поршня | 95,8 x 104 мм |
| Максимальная мощность | 150 кВт (205 л.с.) при 3050-3500 мин ⁻¹ |
| Максимальный крутящий момент | 470 Нм при 1400-3050 мин ⁻¹ |

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

| Тип | Переда- точные числа | Скорость максималь- ная (км/ч)* | Преодо- ляемый склон (%) | Задняя главная передача |
|---|----------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------------|
| FPT 2850.6 Механическая 6-ти ступенчатая + 1 задняя | 1-я – 4,655:1 | 23 | 44 | Серийная 4,55 |
| | 6-я – 0,685:1 | 156 | 6,5 | |

* с серийной передачей и колесами



МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ

Коробка передач подготовлена под установку механизма отбора мощности. Максимальный крутящий момент 120 Нм при 1000 мин⁻¹.

**ПРИВОД**

На задние колеса.

СЦЕПЛЕНИЕ

Одноступенчатое сухое. С гидравлическим приводом. Диаметр диска 11" (279 мм).

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

С гидроусилителем. Диаметр рулевого колеса 405 мм; стойка 3-х осевая с карданной связью. Блокирующее устройство рулевой колонки. Регулировка рулевого колеса по высоте. Иммобилайзер.

РАМА

Стальные продольные лонжероны "С" образной формы соединены поперечными лонжеронами трубчатой формы заклепками. Размеры продольных лонжеронов: высота 184 мм, ширина 69 мм, толщина 5 мм.

ПОДВЕСКА**Передняя**

Независимая торсионная со стабилизатором поперечной устойчивости и телескопическими гидравлическими амортизаторами.

Задняя механическая

Параболические рессоры со стабилизатором поперечной устойчивости и телескопическими гидравлическими амортизаторами.

Задняя пневматическая (P) - опция

Две воздушные подушки, объединенные с параболическими полулистовыми рессорами со стабилизатором поперечной устойчивости и телескопическими гидравлическими амортизаторами.

ТОРМОЗ

Дисковые вентилируемые на передней оси, дисковые с плавающими суппортами на задней оси. Задний стояночный тормоз.

Диаметры дисков:

на передней оси 301 мм;

на задней оси 306 мм.

Тормозная система

Гидравлическая двухконтурная с вакуумным усилителем. Индикация низкого уровня тормозной жидкости, износа передних и задних тормозных колодок, неисправности цепи.

Система курсовой устойчивости (ESP 9) включает в себя: Антиблокировочная тормозная система (ABS), Антипробуксовочная система (ASR), Электронная система распределения тормозного усилия (EBD), Электронная гидравлическая система экстренного торможения Brake Assist (HBA), Контроль тормозного усилия двигателем (MSR), Помощь при начале движения на подъеме (Hill Holder), Система определения наличия прицепа и адаптации ESP (TSM), Адаптивный контроль торможения в зависимости от распределения нагрузки (LAC), Система предотвращения опрокидыванию (RMI / ROM).

Стояночный тормоз

Механический, на задние колеса.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение: 12В.

Аккумуляторная батарея: 12В – 110Ач.

Генератор: 14В – 120А (1680 Вт).

Стартер: 12В – 2,2 кВт (3,0 л.с.)

Галогенные фары, корректор фар, задние противотуманные фонари, фонари заднего хода.

ОБОРУДОВАНИЕ

LCD монитор, бортовой компьютер, часы и круиз-контроль.

ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Запасное колесо, размещенное внутри сзади на раме. Топливный бак с ключом, объемом 100 л. Буксировочный крюк спереди.

КОЛЕСА

Шины – 225/75 R 16.

Диски – 6 J x 16 H2.

АКСЕССУАРЫ

Знак аварийной остановки, аптечка, домкрат.

КАБИНА

- 3-х местная кабина (2+1) с сиденьем водителя, регулирующимся в трех направлениях, и двойным пассажирским сиденьем.
- Сиденья обиты тканью, с подголовниками и ремнями безопасности.
- Антикоррозионная защита включает полную обработку методом катафореза с гальванической обработкой полых деталей и использование оцинкованных панелей в наиболее уязвимых для коррозии местах. Защитным покрытием обрабатывается вся нижняя часть кабины, колесные арки и моторный отсек. Бампер и боковые защитные молдинги пластиковые.
- Наружные зеркала заднего вида с интегрированными широкоугольными зеркалами и повторителями поворотов.
- Единый ключ от всех замков, иммобилайзер.
- Радиоподготовка.