



DAILY

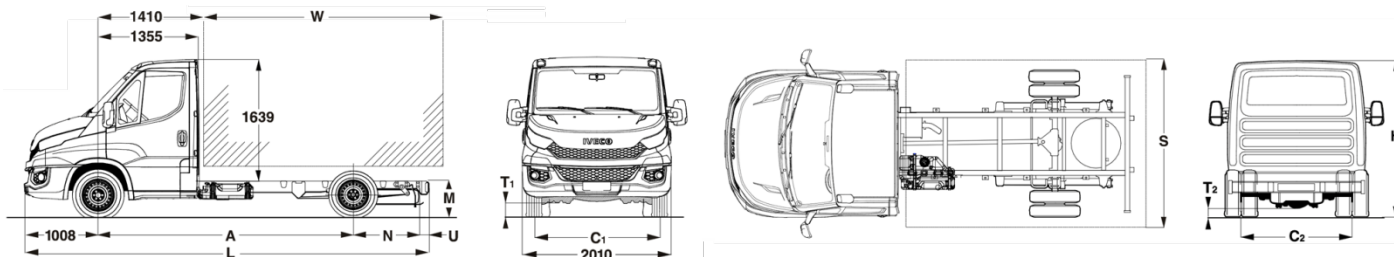
40С15/17/21

ШАССИ С ОДИНАРНОЙ КАБИНОЙ



РАЗМЕРЫ (мм)

A	Колесная база	3000	3450	3750	4100
L	Максимальная длина	5348	5913	6523	6923
H	Максимальная высота (без нагрузки) – листовая	2294	2284	2278	2273
C ¹	Колея передняя	1724			
C ²	Колея задняя	1542			
T ¹	Дорожный просвет передний (без нагрузки)	196			
T ²	Дорожный просвет задний (без нагрузки)	177			
N	Задний свес	1240	1355	1665	1715
U	Задний бампер	100			
	Полезная длина рамы	2873	3438	4048	4448
W	Максимальная длина кузова	3373	3938	4548	4948
S	Максимальная ширина кузова	2200 (дополнительная опция 2350)			
	Ширина рамы	860			
M	Высота рамы на задней оси (без нагрузки/с нагрузкой)	634/584	625/575	625/576	624/576
	Радиус разворота:				
	бровка/бровка	11116	12526	13466	14564
	стена/стена	11730	13146	14090	15190



МАССА (кг)

A	Колесная база	3000	3450	3750	4100
	Общая допустимая масса	4200			
	Общая допустимая масса с прицепом	7700			
	Допустимая нагрузка:				
	на переднюю ось	2100			
	на заднюю ось	3100			
	Собственный вес	2025	2054	2065	2079
	Распределение веса:				
	на переднюю ось	1398	1422	1427	1441
	на заднюю ось	627	632	638	638
	Грузоподъемность шасси без кузова	2175	2146	2135	2121

Завод изготовитель имеет право вносить любые изменения в конструкцию автомобиля.

IVECO

ООО «ДП ЮРОЛ»
02088, г. Киев, переулок Геофизиков, 12
тел.: +380 44 5640666, 5640052 тел./факс: +380 44 5648474
<http://www.yurol.com.ua>



СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

МОТОР F1C E3481J

4-х цилиндровый рядный 16-ти клапанный турбодизель с непосредственным впрыском Common Rail третьего поколения, соответствующий нормам **EURO 5, EURO 6.**

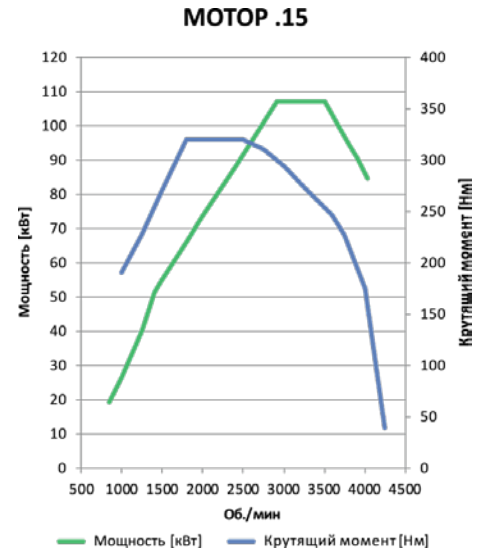
ХАРАКТЕРИСТИКИ

Объем цилиндров	2998 см ³
Диаметр и ход поршня	95,8 x 104 мм
Максимальная мощность	107 кВт (146 л.с.) при 2920-3500 мин ⁻¹
Максимальный крутящий момент	350 Нм при 1400-2920 мин ⁻¹

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип	Переда- точные числа	Скорость максималь- ная (км/ч)*	Преодо- леваемый склон (%)	Задняя главная передача
FPT 2840.6 Механическая 6-ти ступенчатая + 1 задняя	1-я – 5,373:1	22	57	Серийная 3,91
	6-я – 0,791:1	148	8,4	

* с серийной передачей и колесами



МОТОР F1C E3481K

4-х цилиндровый рядный 16-ти клапанный турбодизель с непосредственным впрыском Common Rail третьего поколения, соответствующий нормам **EURO 5, EURO 6.**

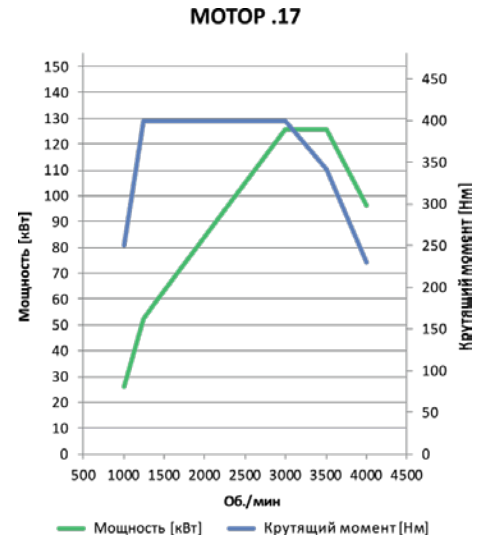
ХАРАКТЕРИСТИКИ

Объем цилиндров	2998 см ³
Диаметр и ход поршня	95,8 x 104 мм
Максимальная мощность	125 кВт (170 л.с.) при 3000-3500 мин ⁻¹
Максимальный крутящий момент	400 Нм при 1250-3000 мин ⁻¹

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип	Переда- точные числа	Скорость максималь- ная (км/ч)*	Преодо- леваемый склон (%)	Задняя главная передача
FPT 2840.6 Механическая 6-ти ступенчатая + 1 задняя	1-я – 5,373:1	23	77	Серийная 3,61
	6-я – 0,791:1	159	11,3	

* с серийной передачей и колесами



МОТОР F1C E3481D

4-х цилиндровый рядный 16-ти клапанный турбодизель с непосредственным впрыском Common Rail третьего поколения, соответствующий нормам **EURO 5, EURO 6.**

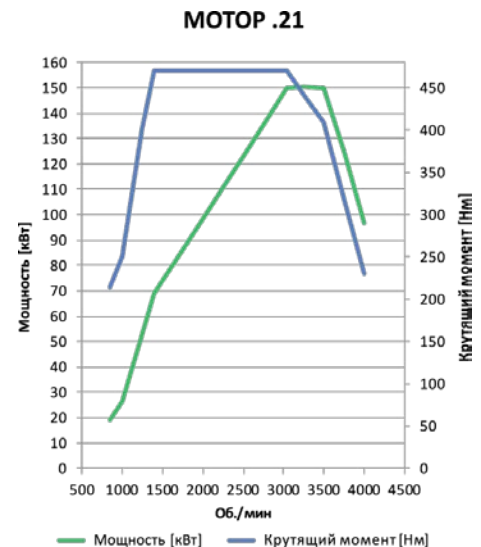
ХАРАКТЕРИСТИКИ

Объем цилиндров	2998 см ³
Диаметр и ход поршня	95,8 x 104 мм
Максимальная мощность	150 кВт (205 л.с.) при 3050-3500 мин ⁻¹
Максимальный крутящий момент	470 Нм при 1400-3050 мин ⁻¹

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип	Переда- точные числа	Скорость максималь- ная (км/ч)*	Преодо- леваемый склон (%)	Задняя главная передача
FPT 2850.6 Механическая 6-ти ступенчатая + 1 задняя	1-я – 4,655:1	25	71	Серийная 3,91
	6-я – 0,685:1	168	10,4	

* с серийной передачей и колесами



МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ

Коробка передач подготовлена под установку механизма отбора мощности. Максимальный крутящий момент 120 Нм при 1000 мин⁻¹.

**ПРИВОД**

На задние колеса.

СЦЕПЛЕНИЕ

Однодисковое сухое. С гидравлическим приводом. Диаметр диска 11" (279 мм).

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

С гидроусилителем. Диаметр рулевого колеса 405 мм; стойка 3-х осевая с карданной связью. Блокирующее устройство рулевой колонки. Регулировка рулевого колеса по высоте. Иммобилайзер.

РАМА

Стальные продольные лонжероны "С" образной формы соединены поперечными лонжеронами трубчатой формы заклепками. Размеры продольных лонжеронов: высота 182 мм, ширина 70 мм, толщина 4 мм.

ПОДВЕСКА**Передняя**

Независимая торсионная со стабилизатором поперечной устойчивости и телескопическими гидравлическими амортизаторами.

Задняя механическая

Параболические рессоры со стабилизатором поперечной устойчивости и телескопическими гидравлическими амортизаторами.

Задняя пневматическая (I/P) - опция

Две воздушные подушки, объединенные с параболическими полулистовыми рессорами со стабилизатором поперечной устойчивости и телескопическими гидравлическими амортизаторами.

ТОРМОЗ

Дисковые вентилируемые на передней оси, дисковые с плавающими суппортами на задней оси. Задний стояночный тормоз.

Диаметры дисков:

на передней оси 290 мм;

на задней оси 294 мм.

Тормозная система

Гидравлическая двухконтурная с вакуумным усилителем. Индикация низкого уровня тормозной жидкости, износа передних и задних тормозных колодок, неисправности цепи.

Система курсовой устойчивости (ESP 9) включает в себя: Антиблокировочная тормозная система (ABS), Антипробуксовочная система (ASR), Электронная система распределения тормозного усилия (EBD), Электронная гидравлическая система экстренного торможения Brake Assist (HBA), Контроль тормозного усилия двигателем (MSR), Помощь при начале движения на подъеме (Hill Holder), Система определения наличия прицепа и адаптации ESP (TSM), Адаптивный контроль торможения в зависимости от распределения нагрузок (LAC), Система предотвращения опрокидыванию (RMI / ROM).

Стояночный тормоз

Механический, на задние колеса.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение: 12В.

Аккумуляторная батарея: 12В – 110Ач.

Генератор: 14В – 120А (1680 Вт).

Стартер: 12В – 2,2 кВт (3,0 л.с.)

Галогенные фары, корректор фар, задние противотуманные фонари, фонари заднего хода.

ОБОРУДОВАНИЕ

LCD монитор, бортовой компьютер, часы и круиз-контроль.

ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Запасное колесо, размещенное внутри сзади на раме. Топливный бак с ключом, объемом 70 л. Буксировочный крюк спереди.

КОЛЕСА

Шины – 195/75 R 16.

Диски – 5 J x 16 H1.

АКСЕССУАРЫ

Знак аварийной остановки, аптечка, домкрат.

КАБИНА

- 3-х местная кабина (2+1) с сиденьем водителя, регулирующимся в трех направлениях, и двойным пассажирским сиденьем.
- Сиденья обиты тканью, с подголовниками и ремнями безопасности.
- Антикоррозионная защита включает полную обработку методом катафореза с гальванической обработкой полых деталей и использование оцинкованных панелей в наиболее уязвимых для коррозии местах. Защитным покрытием обрабатывается вся нижняя часть кабины, колесные арки и моторный отсек. Бампер и боковые защитные молдинги пластиковые.
- Наружные зеркала заднего вида с интегрированными широкоугольными зеркалами и повторителями поворотов.
- Единый ключ от всех замков, иммобилайзер.
- Радиоподготовка.