



DAILY

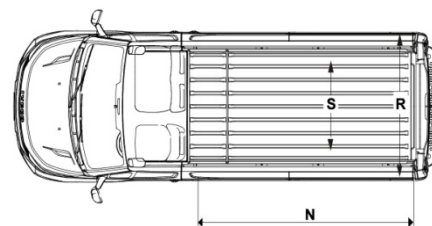
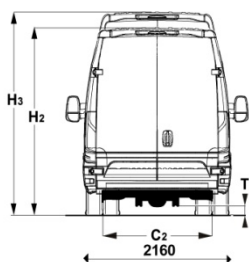
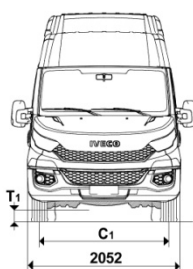
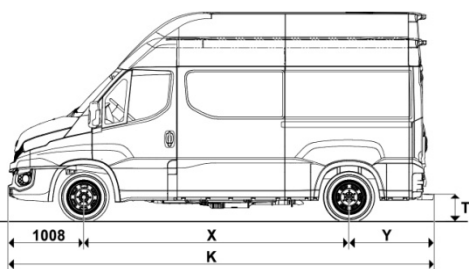
60C15/17V

ГРУЗОВОЙ ФУРГОН



РАЗМЕРЫ (мм)

X	Колесная база	4100		4100L	
		H ₂	H ₃	H ₂	H ₃
К	Крыша	7224		7619	
Н	Максимальная высота	2850	3050	2850	3050
C ₁	Колея передняя	1725			
C ₂	Колея задняя	1660			
T ₁	Дорожный просвет передний	171			
T ₂	Дорожный просвет задний	165			
Y	Задний свес	2116		2511	
Радиус разворота:					
	бровка/бровка	14108		14108	
	стена/стена	14758		14758	
Грузовой отсек					
	Объем, м ³	16,0	18,0	17,5	19,6
N	Внутренняя длина	4680		5125	
R	Внутренняя ширина максимальная	1740			
	Внутренняя высота	1900	2100	1900	2100
T	Погрузочная высота	890			
S	Расстояние между арками	1032			
Задняя дверь					
	Ширина	1530			
	Высота	1800	2000	1800	2000
Боковая дверь					
	Ширина	1260			
	Высота	1800			



МАССА (кг)

X	Колесная база	4100		4100L	
		H ₂	H ₃	H ₂	H ₃
	Общая допустимая масса	6000			
	Общая допустимая масса с прицепом	9500			
Допустимая нагрузка:					
	на переднюю ось	2300			
	на заднюю ось	4650			
Распределение веса:					
	на переднюю ось	1514	1543	1487	1512
	на заднюю ось	1390	1448	1466	1532
	Собственный вес	2904	2991	2953	3044
	Грузоподъемность	3096	3009	3047	2956

Завод изготовитель имеет право вносить любые изменения в конструкцию автомобиля.

IVECO

ООО «ДП ЮРОЛ»
02088, г. Киев, переулок Геофизиков, 12
тел.: +380 44 5640666, 5640052
<http://www.yurol.com.ua>



СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

МОТОР F1С E3481J

4-х цилиндровый рядный 16-ти клапанный турбодизель с непосредственным впрыском Common Rail третьего поколения, соответствующий нормам **EURO 5, EURO 6.**

ХАРАКТЕРИСТИКИ

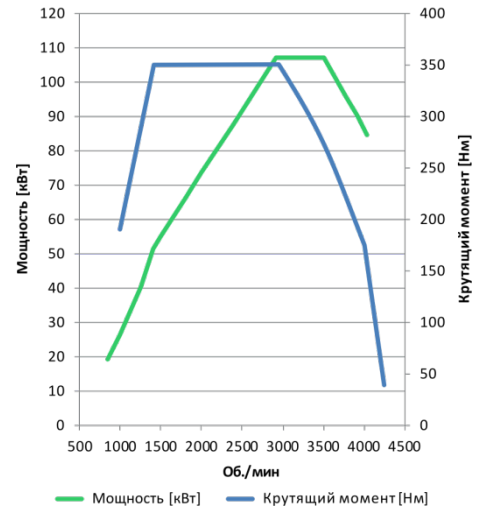
Объем цилиндров	2998 см ³
Диаметр и ход поршня	95,8 x 104 мм
Максимальная мощность	107 кВт (146 л.с.) при 2920-3500 мин ⁻¹
Максимальный крутящий момент	350 Нм при 1400-2920 мин ⁻¹

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип	Переда- точные числа	Скорость максималь- ная (км/ч)*	Преодо- леваемый склон (%)	Задняя главная передача
FPT 2840.6 Механическая 6-ти ступенчатая + 1 задняя	1-я – 5,373:1	21	41	Серийная 4,56
	6-я – 0,791:1	144	6	

* с серийной передачей и колесами

МОТОР .15



МОТОР F1С E3481K

4-х цилиндровый рядный 16-ти клапанный турбодизель с непосредственным впрыском Common Rail третьего поколения, соответствующий нормам **EURO 5, EURO 6.**

ХАРАКТЕРИСТИКИ

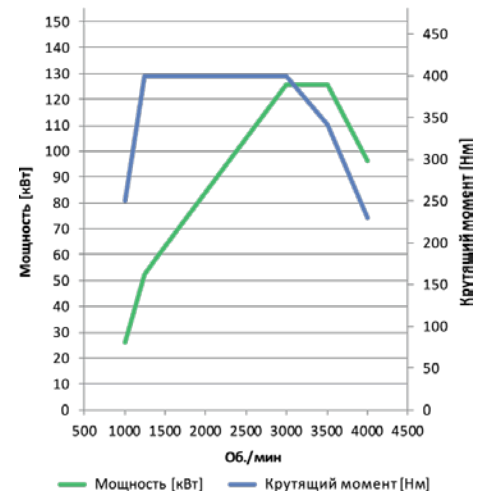
Объем цилиндров	2998 см ³
Диаметр и ход поршня	95,8 x 104 мм
Максимальная мощность	125 кВт (170 л.с.) при 3000-3500 мин ⁻¹
Максимальный крутящий момент	400 Нм при 1250-3000 мин ⁻¹

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип	Переда- точные числа	Скорость максималь- ная (км/ч)*	Преодо- леваемый склон (%)	Задняя главная передача
FPT 2840.6 Механическая 6-ти ступенчатая + 1 задняя	1-я – 5,373:1	22	58	Серийная 4,3
	6-я – 0,791:1	150	8,5	

* с серийной передачей и колесами

МОТОР .17



МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ

Коробка передач подготовлена под установку механизма отбора мощности. Максимальный крутящий момент 120 Нм при 1000 мин⁻¹.

ПРИВОД

На задние колеса.

СЦЕПЛЕНИЕ

Однодисковое сухое. С гидравлическим приводом. Диаметр диска 11" (279,5 мм).

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

С гидроусилителем. Диаметр рулевого колеса 405 мм; стойка 3-х осевая с карданной связью. Блокирующее устройство рулевой колонки. Регулировка рулевого колеса по высоте. Иммоилайзер.

РАМА

Стальные продольные лонжероны "С" образной формы соединены поперечными лонжеронами трубчатой формы заклепками. Размеры продольных лонжеронов: высота 184 мм, ширина 69 мм, толщина 5 мм.

ПОДВЕСКА**Передняя**

Независимая торсионная со стабилизатором поперечной устойчивости и телескопическими гидравлическими амортизаторами.

Задняя механическая

Параболические рессоры со стабилизатором поперечной устойчивости и телескопическими гидравлическими амортизаторами.

Задняя пневматическая (I/P) - опция

Две воздушные подушки, объединенные с параболическими полулистовыми рессорами со стабилизатором поперечной устойчивости и телескопическими гидравлическими амортизаторами.

ТОРМОЗ

Дисковые вентилируемые на передней оси, дисковые с плавающими суппортами на задней оси. Задний стояночный тормоз.

Диаметры дисков:
на передней оси 301 мм;
на задней оси 306 мм.

Тормозная система

Гидравлическая двухконтурная с вакуумным усилителем. Индикация низкого уровня тормозной жидкости, износа передних и задних тормозных колодок, неисправности цепи. Система курсовой устойчивости (ESP 9) включает в себя: Антиблокировочная тормозная система (ABS), Антипробуксовочная система (ASR), Электронная система распределения тормозного усилия (EBD), Электронная гидравлическая система экстренного торможения Brake Assist (HBA), Контроль тормозного усилия двигателем (MSR), Помощь при начале движения на подъеме (Hill Holder), Система определения наличия прицепа и адаптации ESP (TSM), Адаптивный контроль торможения в зависимости от распределения нагрузки (LAC), Система предотвращения опрокидыванию (RMI /ROM).

Стояночный тормоз

Механический, на задние колеса.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение: 12В.
Аккумуляторная батарея: 12В – 110Ач.
Генератор: 14В – 150А (2100 Вт).
Стартер: 12В – 2,2 кВт (3,0 л.с.)
Галогенные фары, корректор фар, задние противотуманные фонари, фонари заднего хода.

ОБОРУДОВАНИЕ

LCD монитор, бортовой компьютер.

ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Зapasное колесо, размещенное внутри сзади на левом борту кузова. Топливный бак с ключом, объемом 70 л.
Буксировочный крюк спереди.

КОЛЕСА

Шины – 225/75 R 16.

Диски – 6 J x 16 H2.

АКСЕССУАРЫ

Знак аварийной остановки, аптечка, домкрат.

КУЗОВ

- 3-х местная кабина (2+1) с сиденьем водителя, регулирующимся в трех направлениях, и двойным пассажирским сиденьем.

- Сиденья обиты тканью, с подголовниками и ремнями безопасности.

- Антикоррозионная защита включает полную обработку методом катафореза с гальванической обработкой полых деталей и использование оцинкованных панелей в наиболее уязвимых для коррозии местах. Защитным покрытием обрабатывается вся нижняя часть кабины, колесные арки и моторный отсек. Бампер и боковые защитные молдинги пластиковые.

- Правая сдвижная дверь на высоту кузова. Задняя дверь двухстворчатая, створки открываются на 180° (270°-опция), с фиксатором.

- Жесткая перегородка грузового отсека без окна.

- Наружные зеркала заднего вида с интегрированными широкоугольными зеркалами и повторителями поворотов.

- Единый ключ от всех замков, иммобилайзер.

- Радиоподготовка.

