



# DAILY

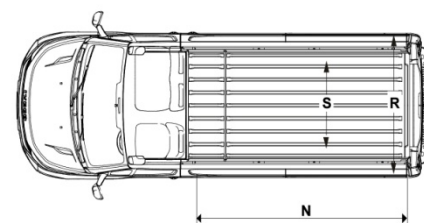
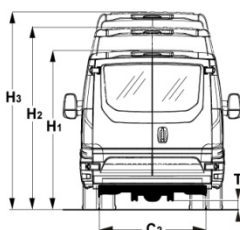
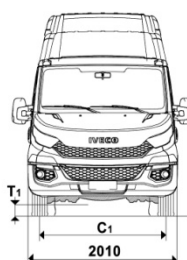
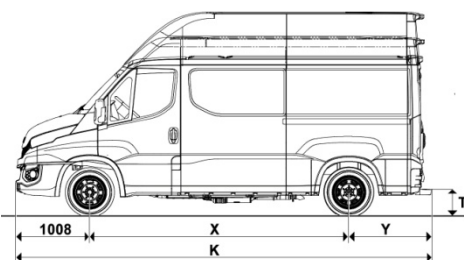
## 40C15/17/21V

### ГРУЗОВОЙ ФУРГОН



## РАЗМЕРЫ (мм)

X	Колесная база	3520		3520L		4100		4100L	
		H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	H <sub>2</sub>	H <sub>3</sub>	H <sub>2</sub>	H <sub>3</sub>	H <sub>2</sub>	H <sub>3</sub>
К	Крыша	5669		6069		7234		7629	
Н	Максимальная высота	2460	2740	2740	2940	2740	2940	2740	2900
C <sub>1</sub>	Колея передняя	1724							
C <sub>2</sub>	Колея задняя	1542							
T <sub>1</sub>	Дорожный просвет передний	196							
T <sub>2</sub>	Дорожный просвет задний	177							
Y	Задний свес	1141		1541		2126		2521	
Радиус разворота:									
	бровка/бровка	12744		12744		14564		14564	
	стена/стена	13366		13366		15190		15190	
<b>Грузовой отсек</b>									
	Объем, м <sup>3</sup>	9,0	10,8	12,0	13,4	16,0	18,0	17,5	19,6
N	Внутренняя длина	3130		3540		4680		5125	
R	Внутренняя ширина максимальная	1740							
	Внутренняя высота	1545	1900	1900	2100	1900	2100	1900	2100
T	Погрузочная высота	760							
S	Расстояние между арками	1032							
<b>Задняя дверь</b>									
	Ширина	1530							
	Высота	1450	1800	1800	2000	1800	2000	1800	2000
<b>Боковая дверь</b>									
	Ширина	1260							
	Высота	1425	1800						



## МАССА (кг)

X	Колесная база	3520		3520L		4100		4100L	
		H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	H <sub>2</sub>	H <sub>3</sub>	H <sub>2</sub>	H <sub>3</sub>	H <sub>2</sub>	H <sub>3</sub>
	Крыша								
	Общая допустимая масса	4200							
	Общая допустимая масса с прицепом	7700							
	Допустимая нагрузка:								
	на переднюю ось	2100							
	на заднюю ось	3100							
Распределение веса:									
	на переднюю ось	1394	1399	1329	1349	1391	1419	1363	1390
	на заднюю ось	1011	1004	1108	1124	1146	1201	1212	1278
	Собственный вес	2405	2403	2437	2473	2537	2620	2575	2668
	Грузоподъемность	1795	1797	1763	1727	1663	1580	1625	1532

Завод изготовитель имеет право вносить любые изменения в конструкцию автомобиля.

# IVECO

ООО «ДП ЮРОЛ»  
02088, г. Киев, переулок Геофизиков, 12  
тел.: +380 44 5640666, 5640052  
<http://www.yurol.com.ua>



### СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

#### МОТОР F1C E3481J

4-х цилиндровый рядный 16-ти клапанный турбодизель с непосредственным впрыском Common Rail третьего поколения, соответствующий нормам **EURO 5**, **EURO 6**.

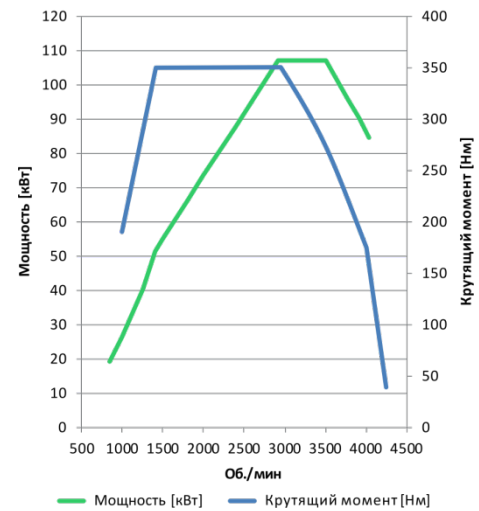
#### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Объем цилиндров	2998 см <sup>3</sup>
Диаметр и ход поршня	95,8 x 104 мм
Максимальная мощность	107 кВт (146 л.с.) при 2920-3500 мин <sup>-1</sup>
Максимальный крутящий момент	350 Нм при 1400-2920 мин <sup>-1</sup>

#### КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип	Переда- точные числа	Скорость максимальная (км/ч)*	Преодо- леваемый склон (%)	Задняя главная передача
FPT 2840.6 Механическая 6-ти ступенчатая + 1 задняя	1-я – 5,373:1	24	58	Серийная 3,31
	6-я – 0,791:1	166	8,5	

\* с серийной передачей и колесами



#### МОТОР F1C E3481K

4-х цилиндровый рядный 16-ти клапанный турбодизель с непосредственным впрыском Common Rail третьего поколения, соответствующий нормам **EURO 5**, **EURO 6**.

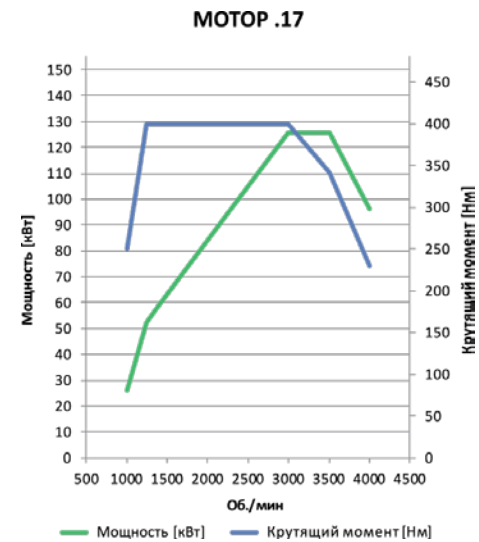
#### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Объем цилиндров	2998 см <sup>3</sup>
Диаметр и ход поршня	95,8 x 104 мм
Максимальная мощность	125 кВт (170 л.с.) при 3000-3500 мин <sup>-1</sup>
Максимальный крутящий момент	400 Нм при 1250-3000 мин <sup>-1</sup>

#### КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип	Переда- точные числа	Скорость максимальная (км/ч)*	Преодо- леваемый склон (%)	Задняя главная передача
FPT 2840.6 Механическая 6-ти ступенчатая + 1 задняя	1-я – 5,373:1	25	70	Серийная 3,31
	6-я – 0,791:1	172	10,3	

\* с серийной передачей и колесами



#### МОТОР F1C E3481D

4-х цилиндровый рядный 16-ти клапанный турбодизель с непосредственным впрыском Common Rail третьего поколения, соответствующий нормам **EURO 5**, **EURO 6**.

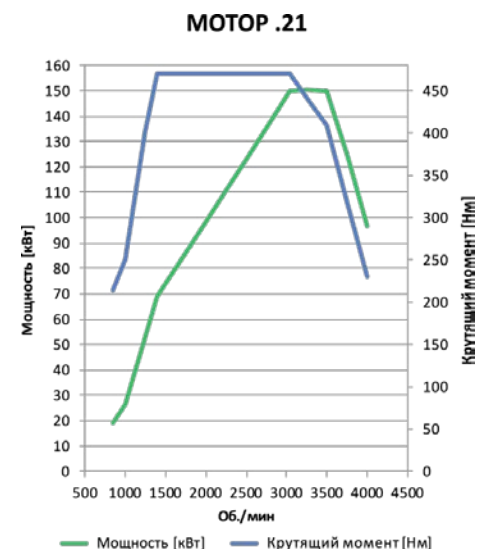
#### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Объем цилиндров	2998 см <sup>3</sup>
Диаметр и ход поршня	95,8 x 104 мм
Максимальная мощность	150 кВт (205 л.с.) при 3050-3500 мин <sup>-1</sup>
Максимальный крутящий момент	470 Нм при 1400-3050 мин <sup>-1</sup>

#### КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип	Переда- точные числа	Скорость максимальная (км/ч)*	Преодо- леваемый склон (%)	Задняя главная передача
FPT 2850.6 Механическая 6-ти ступенчатая + 1 задняя	1-я – 4,655:1	26	83	Серийная 3,61
	6-я – 0,685:1	177	14,1	

\* с серийной передачей и колесами



### МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ

Коробка передач подготовлена под установку механизма отбора мощности. Максимальный крутящий момент 120 Нм при 1000 мин<sup>-1</sup>.



### ПРИВОД

На задние колеса.

### СЦЕПЛЕНИЕ

Одноступенчатое сухое. С гидравлическим приводом. Диаметр диска 10 1/2" (267 мм).

### РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

С гидроусилителем. Диаметр рулевого колеса 405 мм; стойка 3-х осевая с карданной связью. Блокирующее устройство рулевой колонки. Регулировка рулевого колеса по высоте. Иммобилайзер.

### РАМА

Стальные продольные лонжероны "С" образной формы соединены поперечными лонжеронами трубчатой формы заклепками. Размеры продольных лонжеронов: высота 174 мм, ширина 66 мм, толщина 3 мм.

### ПОДВЕСКА

#### Передняя

Независимая торсионная со стабилизатором поперечной устойчивости и телескопическими гидравлическими амортизаторами.

#### Задняя механическая

Параболические рессоры со стабилизатором поперечной устойчивости и телескопическими гидравлическими амортизаторами.

#### Задняя пневматическая (P) - опция

Две воздушные подушки, объединенные с параболическими полулистовыми рессорами со стабилизатором поперечной устойчивости и телескопическими гидравлическими амортизаторами.

### ТОРМОЗ

Дисковые вентилируемые на передней оси, дисковые с плавающими суппортами на задней оси. Задний стояночный тормоз.

Диаметры дисков:  
на передней оси 290 мм;  
на задней оси 290 мм.

#### Тормозная система

Гидравлическая двухконтурная с вакуумным усилителем. Индикация низкого уровня тормозной жидкости, износа передних и задних тормозных колодок, неисправности цепи. Система курсовой устойчивости (ESP 9) включает в себя: Антиблокировочная тормозная система (ABS), Антипробуксовочная система (ASR), Электронная система распределения тормозного усилия (EBD), Электронная гидравлическая система экстренного торможения Brake Assist (HBA), Контроль тормозного усилия двигателем (MSR), Помощь при начале движения на подъеме (Hill Holder), Система определения наличия прицепа и адаптации ESP (TSM), Адаптивный контроль торможения в зависимости от распределения нагрузки (LAC), Система предотвращения опрокидыванию (RMI /ROM).

#### Стояночный тормоз

Механический, на задние колеса.

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение: 12В.  
Аккумуляторная батарея: 12В – 110Ач.  
Генератор: 14В – 150А (2100 Вт).  
Стартер: 12В – 2,2 кВт (3,0 л.с.)  
Галогенные фары, корректор фар, задние противотуманные фонари, фонари заднего хода.

### ОБОРУДОВАНИЕ

LCD монитор, бортовой компьютер, часы и круиз-контроль.

### ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Зapasное колесо, размещенное внутри сзади на левом борту кузова. Топливный бак с ключом, объемом 70 л. Буксировочный крюк спереди.

### КОЛЕСА

Шины – 195/75 R 16.

Диски – 5 J x 16 H1.

### АКСЕССУАРЫ

Знак аварийной остановки, аптечка, домкрат.

### КУЗОВ

- 3-х местная кабина (2+1) с сиденьем водителя, регулирующимся в трех направлениях, и двойным пассажирским сиденьем.

- Сиденья обиты тканью, с подголовниками и ремнями безопасности.

- Антикоррозионная защита включает полную обработку методом катафореза с гальванической обработкой полых деталей и использование оцинкованных панелей в наиболее уязвимых для коррозии местах. Защитным покрытием обрабатывается вся нижняя часть кабины, колесные арки и моторный отсек. Бампер и боковые защитные молдинги пластиковые.

- Правая сдвижная дверь на высоту кузова. Задняя дверь двухстворчатая, створки открываются на 180° (270°-опция), с фиксатором.

- Жесткая перегородка грузового отсека без окна.

- Наружные зеркала заднего вида с интегрированными широкоугольными зеркалами и повторителями поворотов.

- Единый ключ от всех замков, иммобилайзер.

- Радиоподготовка.

