



DAILY

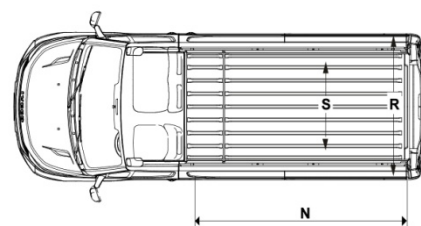
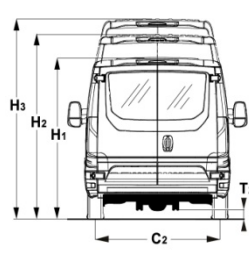
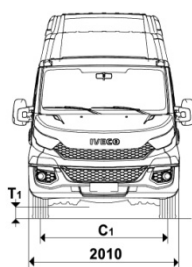
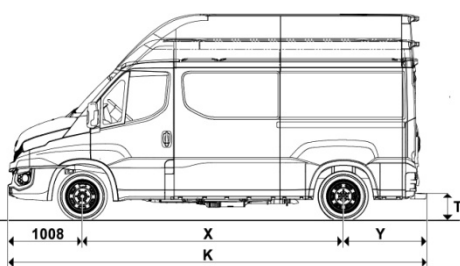
35S15/17/21V

ГРУЗОВОЙ ФУРГОН



РАЗМЕРЫ (мм)

X	Колесная база	3000	3520		3520L		4100		
	Крыша	H ₁	H ₁	H ₂	H ₂	H ₃	H ₂	H ₃	
K	Максимальная длина	5149	5669		6047		7234		
H	Максимальная высота	2280	2280	2660	2660	2860	2660	2860	
C ₁	Колея передняя	1740							
C ₂	Колея задняя	1704							
T ₁	Дорожный просвет передний	143							
T ₂	Дорожный просвет задний	180							
Y	Задний свес	1141	1141		1519		2126		
Радиус разворота:									
	бровка/бровка	10546	12084		12084		13800		
	стена/стена	11200	12744		12744		14466		
Грузовой отсек									
	Объем, м ³	7,3	9,0	10,8	12,0	13,4	16,0	18,0	
N	Внутренняя длина	2610	3130		3540		4680		
R	Внутренняя ширина максимальная	1740							
	Внутренняя высота	1545	1545	1900	1900	2100	1900	2100	
T	Погрузочная высота	675							
S	Расстояние между арками	1317							
Задняя дверь									
	Ширина	1530							
	Высота	1450	1450	1800	1800	2000	1800	2000	
Боковая дверь									
	Ширина	1100	1260						
	Высота	1425	1425	1800	1800		1800		



МАССА (кг)

X	Колесная база	3000	3520		3520L		4100	
	Крыша	H ₁	H ₁	H ₂	H ₂	H ₃	H ₂	H ₃
	Общая допустимая масса	3500						
	Общая допустимая масса с прицепом	7000						
Допустимая нагрузка:								
	на переднюю ось	1900						
	на заднюю ось	2240						
Распределение веса:								
	на переднюю ось	1370	1280	1332	1266	1270	1333	1357
	на заднюю ось	786	915	899	990	1007	1021	1082
	Собственный вес	2156	2195	2231	2256	2277	2354	2439
	Грузоподъемность	1344	1305	1269	1244	1223	1146	1061

Завод изготовитель имеет право вносить любые изменения в конструкцию автомобиля.

IVECO

ООО «ДП ЮРОЛ»
02088, г. Киев, переулок Геофизиков, 12
тел.: +380 44 5640666, 5640052
<http://www.yurol.com.ua>



СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

МОТОР F1C E3481J

4-х цилиндровый рядный 16-ти клапанный турбодизель с непосредственным впрыском Common Rail третьего поколения, соответствующий нормам **EURO 5, EURO 6.**

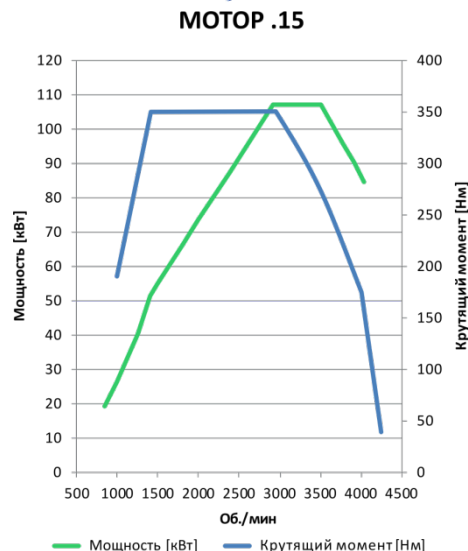
ХАРАКТЕРИСТИКИ

Объем цилиндров	2998 см ³
Диаметр и ход поршня	95,8 x 104 мм
Максимальная мощность	107 кВт (146 л.с.) при 2920-3500 мин ⁻¹
Максимальный крутящий момент	350 Нм при 1400-2920 мин ⁻¹

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип	Переда- точные числа	Скорость максималь- ная (км/ч)*	Преодо- леваемый склон (%)	Задняя главная передача
FPT 2840.6 Механическая 6-ти ступенчатая + 1 задняя	1-я – 5,373:1	24	58	Серийная 3,31
	6-я – 0,791:1	166	8,5	

* с серийной передачей и колесами



МОТОР F1C E3481K

4-х цилиндровый рядный 16-ти клапанный турбодизель с непосредственным впрыском Common Rail третьего поколения, соответствующий нормам **EURO 5, EURO 6.**

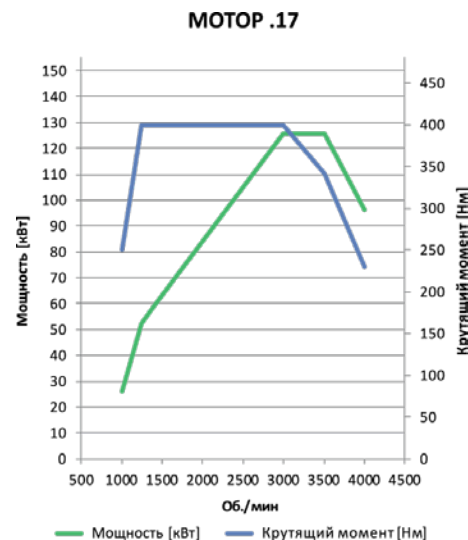
ХАРАКТЕРИСТИКИ

Объем цилиндров	2998 см ³
Диаметр и ход поршня	95,8 x 104 мм
Максимальная мощность	125 кВт (170 л.с.) при 3000-3500 мин ⁻¹
Максимальный крутящий момент	400 Нм при 1250-3000 мин ⁻¹

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип	Переда- точные числа	Скорость максималь- ная (км/ч)*	Преодо- леваемый склон (%)	Задняя главная передача
FPT 2840.6 Механическая 6-ти ступенчатая + 1 задняя	1-я – 5,373:1	25	70	Серийная 3,31
	6-я – 0,791:1	172	10,3	

* с серийной передачей и колесами



МОТОР F1C E3481D

4-х цилиндровый рядный 16-ти клапанный турбодизель с непосредственным впрыском Common Rail третьего поколения, соответствующий нормам **EURO 5, EURO 6.**

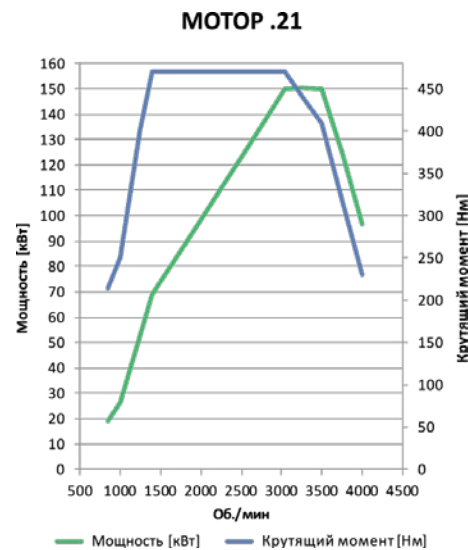
ХАРАКТЕРИСТИКИ

Объем цилиндров	2998 см ³
Диаметр и ход поршня	95,8 x 104 мм
Максимальная мощность	150 кВт (205 л.с.) при 3050-3500 мин ⁻¹
Максимальный крутящий момент	470 Нм при 1400-3050 мин ⁻¹

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип	Переда- точные числа	Скорость максималь- ная (км/ч)*	Преодо- леваемый склон (%)	Задняя главная передача
FPT 2850.6 Механическая 6-ти ступенчатая + 1 задняя	1-я – 4,655:1	26	83	Серийная 3,61
	6-я – 0,685:1	177	14,1	

* с серийной передачей и колесами



МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ

Коробка передач подготовлена под установку механизма отбора мощности. Максимальный крутящий момент 120 Нм при 1000 мин⁻¹.

**ПРИВОД**

На задние колеса.

СЦЕПЛЕНИЕ

Однодисковое сухое. С гидравлическим приводом. Диаметр диска 10 1/2" (267 мм).

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

С гидроусилителем. Диаметр рулевого колеса 405 мм; стойка 3-х осевая с карданной связью. Блокирующее устройство рулевой колонки. Регулировка рулевого колеса по высоте. Иммобилайзер.

РАМА

Стальные продольные лонжероны "С" образной формы соединены поперечными лонжеронами трубчатой формы заклепками. Размеры продольных лонжеронов: высота 144 мм, ширина 53 мм, толщина 3 мм.

ПОДВЕСКА**Передняя**

С поперечной рессорой и телескопическими гидравлическими амортизаторами.

Задняя механическая

Параболические рессоры со стабилизатором поперечной устойчивости и телескопическими гидравлическими амортизаторами.

Задняя пневматическая (P) - опция

Две воздушные подушки, объединенные с параболическими полулистовыми рессорами со стабилизатором поперечной устойчивости и телескопическими гидравлическими амортизаторами.

ТОРМОЗ

Дисковые вентилируемые на передней оси, дисковые с плавающими суппортами на задней оси. Задний стояночный тормоз.

Диаметры дисков:

на передней оси 300 мм;

на задней оси 296 мм.

Тормозная система

Гидравлическая двухконтурная с вакуумным усилителем. Индикация низкого уровня тормозной жидкости, износа передних и задних тормозных колодок, неисправности цепи. Система курсовой устойчивости (ESP 9) включает в себя: Антиблокировочная тормозная система (ABS), Антипробуксовочная система (ASR), Электронная система распределения тормозного усилия (EBD), Электронная гидравлическая система экстренного торможения Brake Assist (HBA), Контроль тормозного усилия двигателем (MSR), Помощь при начале движения на подъеме (Hill Holder), Система определения наличия прицепа и адаптации ESP (TSM), Адаптивный контроль торможения в зависимости от распределения нагрузки (LAC), Система предотвращения опрокидыванию (RMI /ROM).

Стояночный тормоз

Механический, на задние колеса.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение: 12В.
Аккумуляторная батарея: 12В – 110Ач.
Генератор: 14В – 150А (2100 Вт).
Стартер: 12В – 2,2 кВт (3,0 л.с.)
Галогенные фары, корректор фар, задние противотуманные фонари, фонари заднего хода.

ОБОРУДОВАНИЕ

LCD монитор, бортовой компьютер, часы и круиз-контроль.

ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Запасное колесо, размещенное внутри сзади на левом борту кузова. Топливный бак с ключом, объемом 70 л. Буксировочный крюк спереди.

КОЛЕСА

Шины – 255/65 R 16.

Диски – 5 J x 16 H1.

АКСЕССУАРЫ

Знак аварийной остановки, аптечка, домкрат.

КУЗОВ

- 3-х местная кабина (2+1) с сиденьем водителя, регулирующимся в трех направлениях, и двойным пассажирским сиденьем.
- Сиденья обиты тканью, с подголовниками и ремнями безопасности.
- Антикоррозионная защита включает полную обработку методом катафореза с гальванической обработкой полых деталей и использование оцинкованных панелей в наиболее уязвимых для коррозии местах. Защитным покрытием обрабатывается вся нижняя часть кабины, колесные арки и моторный отсек. Бампер и боковые защитные молдинги пластиковые.
- Правая сдвижная дверь на высоту кузова. Задняя дверь двухстворчатая, створки открываются на 180° (270°-опция), с фиксатором.
- Жесткая перегородка грузового отсека без окна.
- Наружные зеркала заднего вида с интегрированными широкоугольными зеркалами и повторителями поворотов.
- Единый ключ от всех замков, иммобилайзер.
- Радиоподготовка.

